

PRESSEINFORMATION Nr. 12/2023

Neue LKW-Transportlösung von cargo-partner zwischen China und Europa

Der internationale Logistikanbieter bietet seit Kurzem FTL-Straßentransporte über den Mittelkorridor an und hat damit auf die gestiegene Nachfrage in China reagiert. Diesen Service sieht man als Ergänzung zu den bestehenden Schienentransporten auf der Iron Silk Road. Derzeit bietet man auf dieser Route über das Kaspische Meer die Transportabwicklung per LKW innerhalb von 22-25 Tagen an. Der erste Auftrag, ein temperaturgeführter Transport von Lithiumbatterien für einen Automotive-Kunden, wurde Anfang Juli erfolgreich absolviert.

Zuletzt entwickelte sich der Landverkehr über den mittleren Korridor der Neuen Seidenstraße zunehmend zu einer vernünftigen Alternative zu Luft-, Seefracht- und Schienentransporten. Nach vermehrten Anfragen von Kund:innen hat cargo-partner diese neue Transportlösung über Kasachstan, das Kaspische Meer, den Kaukasus und die Türkei nun regulär in sein Angebot aufgenommen und bietet den Service als sinnvolle Ergänzung der bisher üblichen Transportmodalitäten.

China-Europa mit flexibler Routenwahl

Das Straßentransport-Team von cargo-partner in China bietet dabei ein maßgeschneidertes Konzept mit durchgehender Sendungsverfolgung entlang der gesamten Strecke. Die ideale Route und die Wahl des Grenzübergangs hängen dabei von der aktuellen Lage vor Ort ab und werden von den Expert:innen flexibel gehandhabt, sodass jeweils die günstigste Variante gewählt wird. Die Laufzeit hängt von Abfahrts- und Zielort ab und beträgt derzeit zwischen 22 und 25 Tagen. Aktuell steht der Service nur für LKW-Komplettladungen zur Verfügung.

Neben der konkurrenzfähigen Laufzeit überzeugt die neue Transportvariante mit dem Vorteil, Güter befördern zu können, welche nicht per Luft- bzw. Schienenfracht transportiert werden können. Bisher wird der Service von Kund:innen aus dem Elektronik-, E-Commerce- und Automotive-Sektor nachgefragt. Dank seines dichten Netzwerks an eigenen Standorten in China und Europa kann cargo-partner darüber hinaus umfassende Door-to-Door-Lösungen aus einer Hand anbieten. Dies führt zu schnelleren Laufzeiten und hilft, Verzögerungen bei der Ent- und Umladung zu vermeiden.

Temperaturgeführter Batterietransport für Automotive-Industrie

Die Mitte Juni bis Anfang Juli durchgeführte „Premierenlieferung“ über den mittleren Korridor war ein temperaturgeführter Transport von Lithiumbatterien für einen Automotive-Kunden aus Deutschland. Da die Batterien als Gefahrgut deklariert sind, kümmerte sich cargo-partner neben allen Zollformalitäten auch um die benötigten Zertifikate und die entsprechende Dokumentation. Zusätzlich wurde nicht nur der Transportverlauf, sondern auch die Ladungstemperatur konstant überwacht.

Wien, 25. Juli 2023

Über cargo-partner

cargo-partner ist ein privat geführter Info-Logistik-Komplettanbieter mit einem breiten Portfolio an Luft-, See-, Landtransport- und Logistik-Services. Mit 40 Jahren an Expertise in Informationstechnologie und Supply Chain Optimierung entwickelt das Unternehmen maßgeschneiderte Services für eine Vielzahl an Branchen, um Wettbewerbsvorteile für seine Kund:innen auf der ganzen Welt zu schaffen. cargo-partner wurde 1983 gegründet und erwirtschaftete im 2022 einen Umsatz von 2,06 Milliarden Euro. Das Unternehmen beschäftigt derzeit weltweit über 4.000 Mitarbeiter:innen.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Karin Schwarz / Corporate Director Communications & Marketing

cargo-partner GmbH

Airportstraße 9

2401 Fischamend, Austria

Tel.: +43 5 9888-11322

E-Mail: karin.schwarz@cargo-partner.com, www.cargo-partner.com